

## #7768 / #7849 前后防倾杆



### 规格:

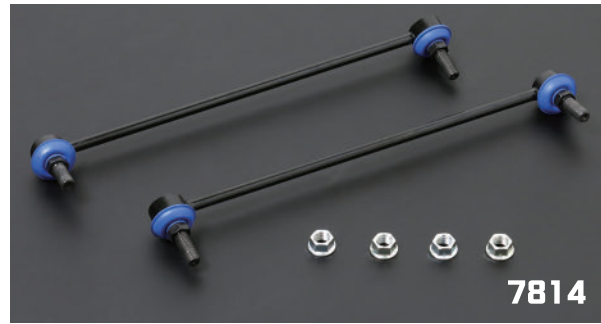
前防倾杆 #7768: 杆径28mm, 原厂杆径22mm, 抗扭曲刚性提升113%

后防倾杆 #7849: 杆径17mm 加装型

### 产品特色:

- 同时加装前后防倾杆, 能大幅抑制车身侧倾, 过弯不再轻浮。更能让重量与压力平均分配于四轮, 保持车辆最大抓地, 并延长轮胎寿命
- 中空CR-MO铬钼合金钢杆身, 提升刚性的同时更兼备轻量
- 精密计算的杆径与应力设计, 有效改善前驱车转向不足的通病
- 前防倾杆随附强化橡皮, 更强韧不易变形的特性, 大幅减少杆身位移并缩短防倾杆回馈时间
- 前防倾杆采双孔可调设计, 运用杠杆力矩的原理, 依照驾驶需求轻松设定软硬度
- 搭配HARDRACE强化李仔串/可调李仔串使用, 更能相辅相成, 如虎添翼, 发挥最大的功效

## #7814 前强化李仔串



- 长度缩短20mm，配合降低车高使用，修正底盘几何位移

## #7656-300 可调式李仔串



- 相较于固定式李仔串，更能针对可调车高的车辆作长度微调，让防倾杆的高度保持最佳作用位置
- 铝合金阳极杆身，兼顾强度与轻量

## #7747 / #7749 前下三角架铁套



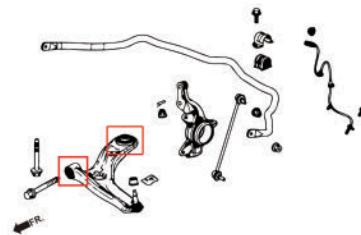
7747



7749

- 减少不必要的晃动
- 提升稳定度
- 增加转向反应
- 不须添加润滑油品
- 减少异音产生
- OE设计可直接替换旧品

橡胶铁套是由高硬度和抗裂材质的硬橡胶制成，提供扎实的转向反应和悬吊感受，硬橡胶能抵抗侧倾或高速转弯，能带来较硬的路感回馈，不易像原厂过软的材质，会吸收了部分的力道或挤压变形



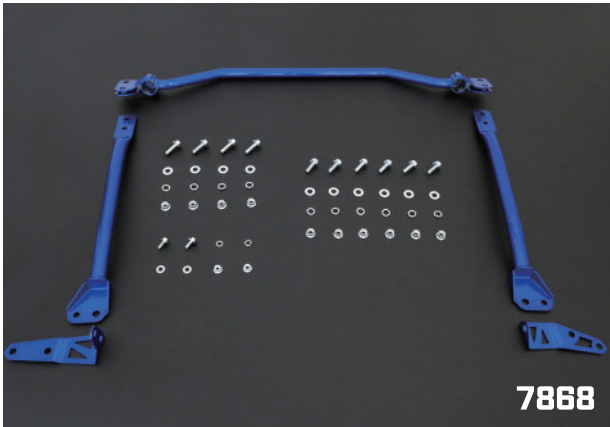
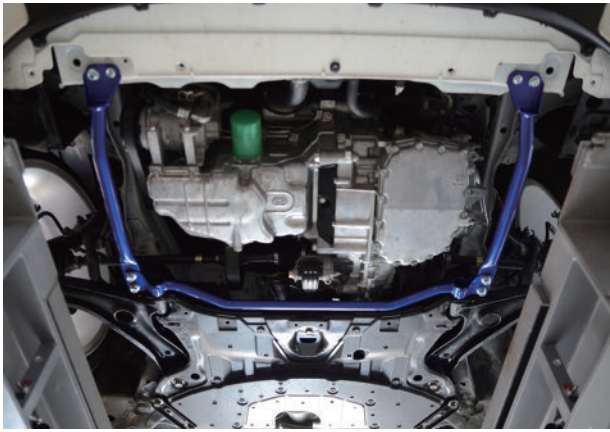
## #7815 前下RC和尚头



7815

车身高度降低后，会造成悬吊结构的几何变化，导致三角架角度上扬，影响原有灵活度及操控特性。安装加长和尚头之后，能使三角架回复至原车的正常水平中心，不至于因车身降低带来操控方面困扰，更能提升底盘零件的耐久性。

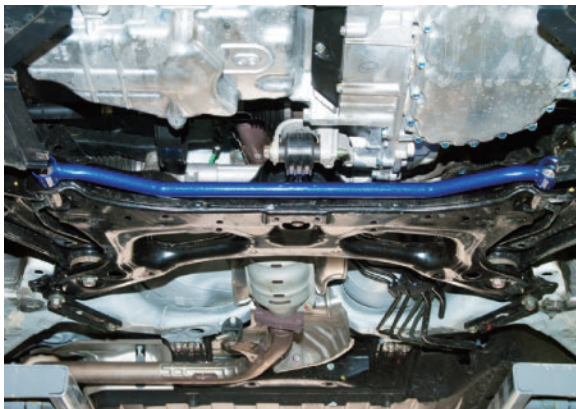
## #7868 引擎室下拉杆



7868

- 强化车身刚性，让车辆转向过程中的指向性更为明确
- 不低于原厂底盘高度，保有原车之日常实用性
- 安装于原厂下护板上方，避免额外的风切声与底盘乱流
- 套件直上，免钻孔免修改，保留原车完整性

## #7769 前下两点式拉杆



7769

- 横接于前下三角架之间，有效加强车身刚性
- 抑制车辆经过起伏路面以及高速过弯时所造成的车体变形，车身动态更易于掌握
- 不低于原厂底盘高度，保有原车之日常实用性
- 套件直上，免钻孔免修改，保留原车完整性

## #7771 前下井字拉杆



- 强化车身刚性，操控反应更加直接，不卡顿
- 加强车体抗扭曲能力，在弯道中更显稳定
- 套件直上免修改，保留原车完整性

## #7772 后强化结构杆



- 强化车身刚性，底盘反应更直接明确
- 加强车体抗扭曲能力，面对弯道更有信心
- 套件直上免修改，保留原车完整性