

當降低車高懸吊之後，頭燈水平調整感應器也會隨著位移，而導致頭燈馬達感應到不在原標準參數設定的照射高度，高度的錯位，勢必讓可照射角度、範圍、距離偏離標準位置，而影響行駛間的照明安全性，或使其他駕駛者目眩不適。

# 頭燈 不怕車身低

降低的車體，可藉由「強化頭燈水平架」裝置懸吊上補正幾何，讓頭燈水平調整感應器回歸原廠設定位置，進而傳導正確水平位置訊息至頭燈馬達，使頭燈照射出正確的角度與範圍；且頭燈水平調整感應器及頭燈馬達保持在正常作動範圍之下，不易觸底損壞，亦能延長頭燈感應器及馬達之使用壽命。



## 強化頭燈水平架 調校照射偏離。

 <p>前強化頭燈 水平架 8772</p>		<b>HONDA HR-V / VEZEL 專用發售！</b>
 <p>後強化頭燈 水平架 8773</p>		當您降低 HR-V / VEZEL 車高後，您會發現頭燈的水平位置也改變了，照射距離變得較短，且光源角度更貼近地面，使得頭燈效率大打折扣。HARDRACE 專為 HR-V / VEZEL 設計的頭燈水平架，即可簡易取代原廠頭燈固定架，讓車高降低的同時，頭燈水平調整感應器也能立即回歸原廠設定位置，讓頭燈呈現正確照明水平。

降低車高，頭燈照明不失靈。  
更多車款專用 HARDRACE 強化頭燈水平架，持續上市！

FB | HARDRACE  
Website | www.hardrace.com  
E-mail | info@hardrace.com  
WeChat | HARDRACE 哈瑞斯

**HARDRACE**  
底盤 | 轉向 | 定位  
CHASSIS | STEERING | ALIGNMENT