



# 角度

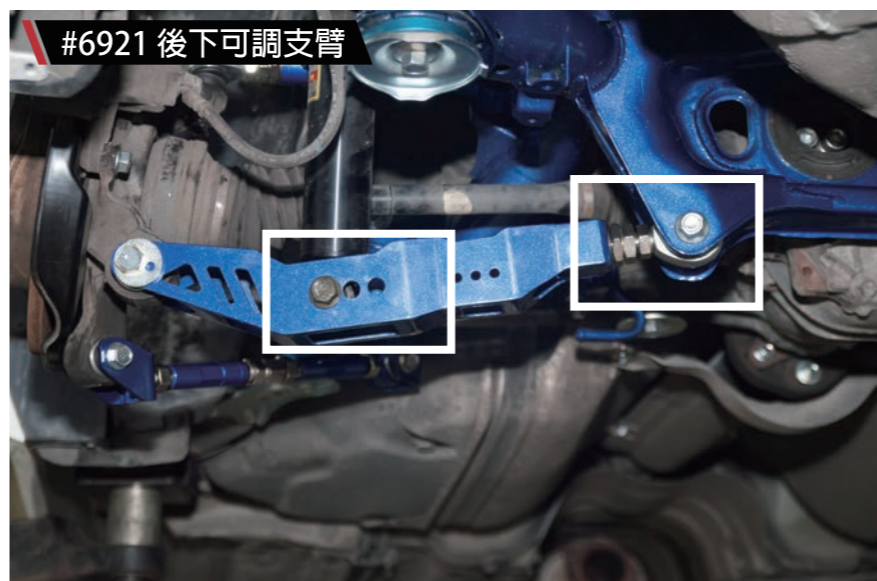
## JZS160/GS300 VIP 海拉風設定特輯

最大值 -16°



前上三角架

三角架不同於原廠的設計，我們加大了兩側連桿的距離，可避開上避震器座，獲得更大的輪股空間，雙邊可調的設計，加長延伸至鎖點位置，搭配魚眼鏡套以及加長型球頭，讓車身下降後，依然保有最佳的操控性



#6921 後下可調支臂

後下支臂特殊設計，如下圖右側擁有特別加長的鍛造調整組，左側增高仰角鎖點位置，並加長整體下支臂長度，避震器鎖點，提供三個孔位，因應傾角位置改變可調整避震器下鎖點位置，使避震器垂直下支臂於正確位置



#7881 後側連桿

中段可調設計，能延伸連桿，並因應仰角加長外推的距離，尾段鎖點設計加高20mm，不同於原廠設計，能避開干涉，配合車身下降安裝於正確位置



全車底盤件



#7859 前下仰角墊片

安裝於前下仰角及三角架球頭處，主要作用為墊高仰角使車身下降，並使仰角往前移的設計並改變caster角度，減少因為車身下降後可能產生的轉向干涉的情形



#7657 Roll Center 調整墊片

車高下降後，原本的重心產生了位移，因此透過強化的鋁合金RC墊片，增高30mm的設計，能使重心回到最佳的滾動中心，讓底盤結構符合絕對水平的原理，亦可增強底盤的靈敏反應



#7540 後上三角架

魚眼設計，整體三角架比OE原廠設計來的短，使可調範圍加大，調整CAMBER的角度橫跨正負角度



#6392 後束角調整器

後束角調整器，兩端可調設計並搭配強化的魚眼鏡套與球頭，能輕易地調整輪胎束角的角度，以配合車高的降低設定



HARDRACE JZS 160 HellaArm Equipped -16 Degree Setting

