

原廠老化失靈 更新強化安全第一

轉動方向盤時，藉由方向機帶動舵桿，進而完成輪胎轉向。隨著行駛里程增加，原廠舵桿的球接頭長期磨損、老化而產生間隙，轉向時易導致輪胎偏擺、轉向模糊的情形，甚至嚴重時造成車輛失控的危險。置換全新的 HARDRACE 舵桿，其採用高剛性合金材質鍛造製成，且符合 OE 原廠設計，耐用度與安全性，遠勝原廠。

何幾盤底車高補正 優化行駛循跡

- 高剛性合金鋼鍛造製成。
- 校正底盤幾何結構的改變，延長懸掛系統壽命。
- 優化轉向精確度，提升行駛安全性。
- 適用於賽道、一般街道。

接頭再增長 轉向角度更犀利

當車高降低後，原廠舵桿的角度與距離，將與原廠設定的轉向幾何產生變化，此時方向盤則需要更大的轉動角度，才能達到原所需的轉向位置，也因此增加與車身相連結的拉桿與和尚頭的轉向負荷，整體轉向機構難以流暢作動，且縮短方向機、舵桿之使用壽命。

有鑑於此，HARDRACE 研發「大角度舵桿」加以改善！以球接頭處增長 5 mm 設計，強化轉向角度極限，補正低車高的方向機舵桿的角度與距離，使可作動角度範圍更靈活，方向盤的轉向操控和車輛的行進導向性皆更加準確，也延長轉向系統各部零件使用壽命。