

## ROLL CENTER BALL JOINT & TIE ROD END



降低車高後，必造成懸掛機構的幾何變化，導致轉向輪定位系統角度上移，轉向系統角度進而被鎖死、車輛靈活性降低等困擾！有了「HARDRACE 強化RC和尚頭、拉桿和尚頭、墊高座/負仰角轉接座」等部品，矯正降低車高後的車身幾何重心，全面改善轉向輪重要零件、三角架、控制臂回到原車高度位置！

## 轉向作動回歸 ROLL CENTER !

### TOP 1 RC和尚頭

■可矯正降低車高後的車身幾何重心，在極速行駛或過彎時，能增強轉向反應和穩定度。

### TOP 2 RC墊高座 / RC負仰角轉接座

■「RC墊高座」增加和尚頭整體高度，利於矯正降低車高後的車身幾何重心；轉向時提高輪胎靈敏反應。

■「RC負仰角轉接座」增高轉接座及擴增鎖孔設計，利於外推延長，可迅速達到滿意的負仰角設定！

### TOP 3 RC拉桿和尚頭

■一旦降低車高，舵桿角度也隨之改變，過彎時亦引起束角變化。RC拉桿和尚頭可校正拉桿角度、降低車身，提供適當的幾何恢復原有轉向特性。拉桿和尚頭採高品質合金製成，以韌度極致的拉桿兩端，具絕佳硬度，其類似球座功能機制，可承受高頻率的轉向離心力與拉力，儘管行駛高低起伏的路況，仍保持前輪穩定抓地、敏捷作動！

帥氣極低車體 卻難以快意馳騁？

## 3大RC調整部件

# 靈活突圍!

行駛時增加輪胎接地面積。  
轉向時提升輪胎靈敏反應。  
減少車身側傾，增強轉向能力。



FB | HARDRACE  
Website | www.hardrace.com  
E-mail | info@hardrace.com  
WeChat | HARDRACE 哈瑞斯

**HARDRACE**  
底盤 | 轉向 | 定位  
CHASSIS | STEERING | ALIGNMENT