



#7768 / #7849 前後防傾桿



規格：

前防傾桿 #7768: 桿徑28mm，原廠桿徑22mm，抗扭曲剛性提升

後防傾桿 #7849: 桿徑17mm 加裝型

產品特色：

- 同時加裝前後防傾桿，能大幅抑制車身側傾，過彎不再輕浮。更能讓重量與壓力平均分配於四輪，保持車輛最大抓地，並延長輪胎壽命
- 中空CR-MO鉻鋁合金鋼桿身，提升剛性的同時更兼備輕量
- 精密計算的桿徑與應力設計，有效改善前驅車轉向不足的通病
- 前防傾桿隨附強化橡皮，更強韌不易變形的特性，大幅減少桿身位移並縮短防傾桿回饋時間
- 前防傾桿採雙孔可調設計，運用槓桿力矩的原理，依照駕駛需求輕鬆設定軟硬度
- 搭配HARDRACE強化李仔串/可調李仔串使用，更能相輔相成，如虎添翼，發揮最大的功效

#7814 前強化李仔串



- 長度縮短20mm，配合降低車高使用，修正底盤幾何位移

#7656-300 可調式李仔串



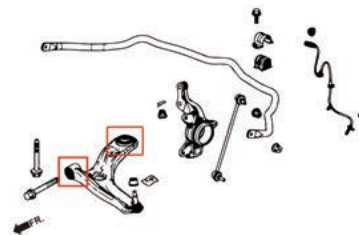
- 相較於固定式李仔串，更能針對可調車高的車輛作長度微調，讓防傾桿的高度保持最佳作用位置
- 鋁合金陽極桿身，兼顧強度與輕量

#7747 / #7749 前下三角架鐵套



- 減少不必要的晃動
- 提升穩定度
- 增加轉向反應
- 不須添加潤滑油品
- 減少異音產生
- OE設計可直接替換舊品

橡膠鐵套是由高硬度和抗裂材質的硬橡膠製成，提供扎實的轉向反應和懸吊感受，硬橡膠能抵抗側傾或高速轉彎，能帶來較硬的路感回饋，不易像原廠過軟的材質，會吸收了部分的力道或擠壓變形

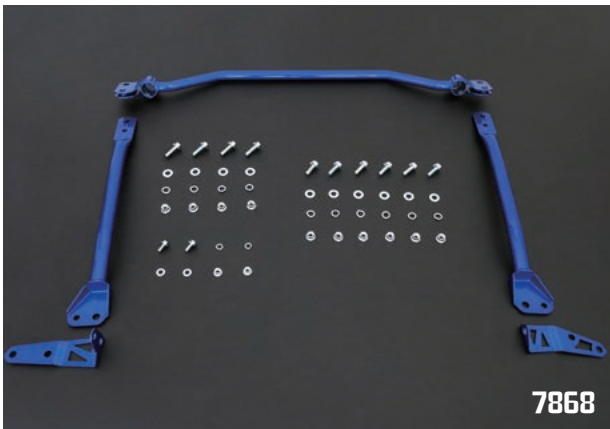


#7815 前下RC和尚頭



車身高度降低後，會造成懸吊結構的幾何變化，導致三角架角度上揚，影響原有靈活度及操控特性。安裝加長和尚頭之後，能使三角架回復至原車的正常水平中心，不至於因車身降低帶來操控方面困擾，更能提升底盤零件的耐久性。

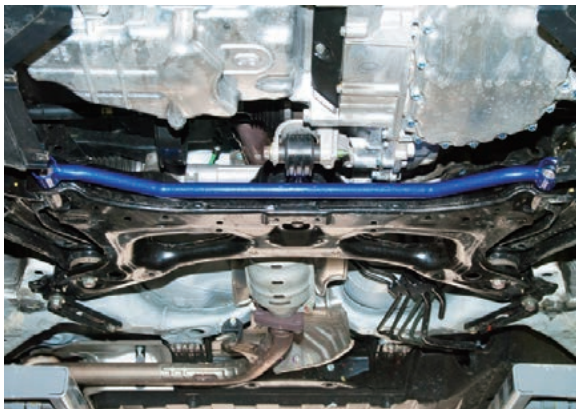
#7868 引擎室下拉桿



7868

- 強化車身剛性，讓車輛轉向過程中的指向性更為明確
- 不低於原廠底盤高度，保有原車之日常實用性
- 安裝於原廠下護板上方，避免額外的風切聲與底盤亂流
- 套件直上，免鑽孔免修改，保留原車完整性

#7769 前下兩點式拉桿



7769

- 橫接於前下三角架之間，有效加強車身剛性
- 抑制車輛經過起伏路面以及高速過彎時所造成的
- 不低於原廠底盤高度，保有原車之日常實用性
- 套件直上，免鑽孔免修改，保留原車完整性

#7771 前下井字拉桿



- 強化車身剛性，操控反應更加直接，不卡頓
- 加強車體抗扭曲能力，在彎道中更顯穩定
- 套件直上免修改，保留原車完整性

#7772 後中下結構拉桿



- 強化車身剛性，底盤反應更直接明確
- 加強車體抗扭曲能力，面對彎道更有信心
- 套件直上免修改，保留原車完整性