



車高降低不吃胎

## #7799 前上可調三角架 FRONT UPPER CAMBER KIT



HARDRACE強化可調三角架，可讓輪胎增加表面的貼地面積，提昇抓地力，加強A臂間的作動範圍，在車輛轉向或高速操駕時，快速地調節輪胎的作動，提升更佳的路感操控

## #7800 後上仰角調整器 REAR UPPER CAMBER KIT



後上仰角調整器，是鍛造而成，不但擁有高強度特性，也是設定底盤定位的必要工具，Camber調整的專用利器，大幅減少吃胎，增加輪胎的耐用性，搭配硬橡膠鐵套，在高速過彎或直線行駛時可展現優越的穩定性

## #7569 後差速器鐵套 REAR DIFF MOUNT BUSHING



後差速器鐵套是由高硬度和防裂材質的硬橡膠製成，提供扎實的轉向反應和懸吊感受，能夠減少車體不必要的震動，加強車身/底盤的穩定性，使操駕性帶來顯著的提升，並直接的強化後樑支撐性

## #8532 後側連桿 REAR TRAILING ARM



後側連桿是由高鋼性合金材質製成，可調角度設計減少吃胎，裝配有萬向魚眼強化鐵套有更好的強度及耐用度，帶來更靈活的路感

