

TOYOTA C-HR 2017-present



適用部品總覽 ALL YOU NEED

產品類別	產品名稱	產品型號	型式	PCS/SET	產品描述
ARM 連桿/三角架	後仰角調整器	8883	可調	2	硬橡膠鐵套
	後束角調整器	8884	可調	2	硬橡膠鐵套
BAR AND BRACE 車身結構桿	引擎室拉桿	8902		1	
	前下拉桿	8958		1	
	後下拉桿	8957		2	
	後標拉桿	8956		1	
SWAY BAR 防傾桿	前	8880	軟硬可調	5	28mm / 1.2T / 1.8 HYBRID / 2WD / 4WD
	後	8881	軟硬可調	5	25.4mm / 2WD
	後	8882	軟硬可調	3	25.4mm / 4WD



TOYOTA C-HR 2017-present

束角 TOE IN & OUT

轉向前展差

維持車輛直線或改變行駛方向的機構，稱為汽車轉向系統。「阿克曼轉向幾何」便是透過前輪平行而不等長的連桿，使內側輪的轉向角比外側大2度，讓兩前輪的輪軸中心延長線與後軸中心延長線，交會於「過彎轉向中心點」，車輛便可流暢過彎。

轉向前展差

街車

街車行駛較低速，以低速大角度轉彎時，側向加速度不大，因此輪胎僅產生甚小的轉向角，使得車輛在低速時，依照阿克曼幾何進行轉向。

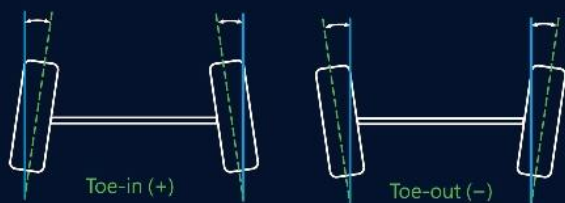
■ 街車/前驅車：適合設定小幅度Toe-in，助於直線加速時，輪胎獲得補正，穩定性最佳。

賽車

賽車則著重高速轉向，加速度時產生離心力及改變左右輪胎荷重，所以除了原廠懸吊結構上的設計，更需要輪胎角度調整的輔助，使得在加速度下產生的側向力和離心力，來修正輪胎角度，獲得最佳的穩定性和轉向力。

■ 賽車/後驅車：適合設定些許的Toe-out，在加速和過彎時，達到轉向最大抓地力與靈敏度。

■ 俯視車體時，左右車輪與車軸間呈現的角度即「束角」，此設定將影響車身動態的反應回饋及操控的敏銳度。



■ 呈現A字時稱Toe-in (+)；Toe-in 角度助於直線行駛時，有較好的循跡性與穩定，適合在一般行駛或高速公路的駕駛設定。

■ 呈現V字時稱Toe-out (-)；Toe-out 角度在高速直行時，前輪會過於敏感，稍微轉動方向盤，車頭就有很大偏移，但在山路彎道上會有很好的指向性跟靈活度。

後束角調整器 REAR TOE KIT

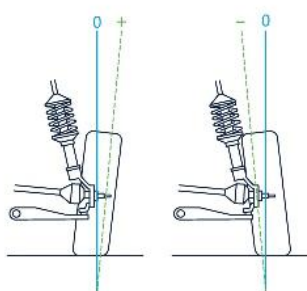
適用 C-HR '17 的 #8884 後束角調整器，有搭配調整螺帽組，做調整時更能輕易符合車主需求，調整到完美的束角角度，促進車輛穩定性及減少吃胎。



#8884

TOYOTA C-HR 2017-present

後仰角調整器 REAR CAMBER KIT



- 從車輛正前方觀察車輪時，以垂直面測量「車輪頂部」向外或內的傾斜度數即「仰角」，該設定攸關車輛操控。
- 車輪頂部向外傾斜而超出稱正仰角，車輪頂部向內傾斜稱負仰角，可提升過彎抓地力。
- 仰角調整器的設計，在前上三角架提供可調整的球頭調整盤組，後側仰角也有三顆調整螺帽組，另搭配如下支臂的多孔避震器鎖點，讓定位時獲得更大的仰角角度調整空間。

■ 圖A為仰角零度的設定，看似常態的輪胎安裝，但在車輛行駛加速時，側向力仍使輪胎底部偏斜，使得輪胎拉向正仰角的狀況，如圖B，僅部分胎面著地，進而抓地力不佳，造成吃胎狀況。■ 車輪頂部向外傾斜而超出稱正仰角；圖C即輪胎在正仰角的狀態下，胎面寬度無法完全接地，導致喪失抓地力，加速時的側向力使輪胎底部更偏斜，造成輪胎吃胎、快速磨損。■ 車輪頂部向內傾斜稱負仰角，即圖D，在不過且正常範圍下的負仰角設定，助於車輛加速或轉向時產生的側向力，讓胎面完全服貼地面，產生最大的抓地力。



在車輛定位時，仰角調整器的可調設計充分提供車主更合宜的角度，減少吃胎，減低底盤車架扭曲，且帶來更靈敏穩定的操控感。

防傾桿 SWAY BAR



軟硬可調防傾桿，利於駕駛時車輛保有平衡穩定的優勢。專為 C-HR 而生的 #8880、#8881、#8882 皆為雙孔可調設計，可隨車主需求迅速調整軟硬設定，以強化前側與後側的整體操控性。CR-MO 鉻鉬合金鋼材桿身，具高剛性、高彈性的特性，藉由反作用力作動，有效削弱車身側傾狀況，尤其在高速轉向時，更能明顯感受強化防傾桿穩持車輛的牽引力與抓地力，並優化懸掛系統效能。

TOYOTA C-HR 2017-present

車身結構桿 BAR & BRACE

行駛間的車體，長期下來默默承受著離心力與扭力所造成的變形影響，且當四個輪胎受到車體壓擠後，四輪所接觸地面的角度也會改變，進而導致車身穩定度逐漸變差，為了顧及車體剛性與行車安全，適度加裝車身結構桿、前後拉桿，是必要的方案。

抑制扭曲 穩定操駕



#8956 後桿



#8957 後下



#8902 引擎室



#8958 前下



幫愛車拉一把

結構桿由高品質、高強度的合金材質打造而成，可全面加強 C-HR 的底盤、車身、大樑至水箱架的結構強度，同時避免車體扭曲和變形程度且增強車身剛性。其強化鋁合金材質可抑制車體扭曲和變形幅度，提升加速、剎車及過彎時的行駛操控性，助於整體操控更加穩定。