

TOYOTA SIENNA 3rd XL30 '11-



適用部品總覽 ALL YOU NEED

產品類別	產品名稱	產品型號	型式	PCS/SET	產品描述
ARM 連桿/三角架	前下三角架	8574		2	硬橡膠鐵套
BAR AND BRACE 引擎室拉桿	引擎室拉桿	8972		1	
BUSHING 鐵套	前下三角架鐵套	7539		4	硬橡膠鐵套
ENGINE MOUNT 引擎腳	右側引擎腳拉桿	8889		1	適用於 3.5L / 2WD
STAB. LINK 平衡桿	前	8793-300	可調	2	可調範圍 283-322 mm / M12
RC ADJUSTER RC調整部品	RC 強化調整墊片	7843	RC / 仰角	2	鋁製 / 增高30mm / 仰角調整 -2~-3度
CAMBER ADJUSTER 仰角調整器	仰角調整螺絲	6705		2	調整範圍 -2~+2度
SWAY BAR 防傾桿	前	7842		5	30mm
	後	8795	加裝型	3	19mm



TOYOTA SIENNA 3rd XL30 '11-

連桿/三角架 ARM

SIENNA 3rd 的前下三角架由高強度、高剛性的強化鋼材質，搭配硬橡膠鐵套製成。硬橡膠鐵套硬度更勝原廠，能在車輛起步加速或煞停時，帶來更直接的力量 (而不是被過軟的橡膠所吸收，模糊了路感)。#8574 在穩定中帶來更多侵略性，能快速調節輪胎作動，重視操控路感的車主們別錯過這項極重要部件。



鐵套 BUSHING



#7539 強化鐵套突破原廠軟橡膠易吸力變形的弱點，減少懸吊系統在過彎、剎車及載重情況下的幾何結構變化，並優化抓地力及剎車性能，提升行駛安全性。HARDRACE 獨家預壓工法，整合抗裂材質，使得前下三角架鐵套更耐磨、扭曲小、回饋快、轉向反應扎實。



「鐵套」是聯結底盤懸吊各部位的重要關節，其體積不大，卻是承受高度負載的強大部件！卓越的鐵套，足以影響行駛抓地力、轉向反應、穩定度、剎車表現等關鍵，也攸關懸吊系統與輪胎的使用壽命。慎選優異的強化鐵套，能提供駕駛者更紮實、直接的路感傳遞，就像回到了操駕新車時的敏銳感受。

引擎腳 ENGINE MOUNT

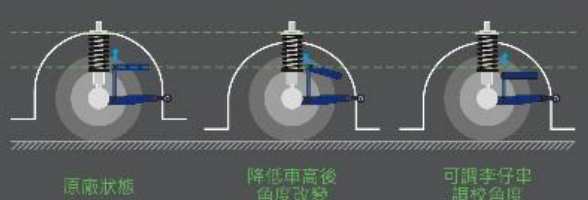
引擎腳是引擎至車架間組合零件的首要支撐機件，當引擎內部點火啟動，產生大幅動能時，可藉由引擎腳的硬橡膠來吸收瞬間造成的震動，即可減低引擎位移、車身晃動，在轉彎或加速時可增加引擎室穩定。HARDRACE 獨家橡膠配製技術，抗裂、硬度高，強度及耐用性更勝原廠，高轉速時都能穩抓引擎！



李仔串 STAB. LINK



#8793-300 可調整長度，利於搭配低車高，調回防傾桿作動位置，發揮原有抑傾能力，強化更直接的動力傳輸，並以高剛性合金製造，耐用佳，搭配自潤性橡膠防塵套，與支架無間隙接合，可阻絕底盤的水油異物，延長使用壽命。



TOYOTA SIENNA 3rd XL30 '11-

RC調整部品 RC ADJUSTER



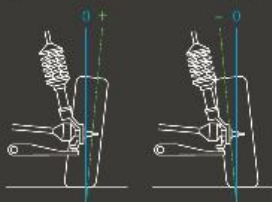
#7843 具增高轉接座及擴增鎖孔設計，可外推延長，快速調整滿意的負仰角設定。RC調整墊片助於增加和尚頭高度，能矯正降低車高後的车身幾何重心，改善轉向輪的三角架、控制臂回到原車高度位置，使轉向作動回歸 ROLL-CENTER！



#7843

■ 仰角

■ 從車輛正前方觀察車輪時，以垂直面測量「車輪頂部」向外或內的傾斜度數即「仰角」，該設定攸關車輛操控。



■ 車輪頂部向外傾斜而超出稱正仰角，車輪頂部向內傾斜稱負仰角，可提升過彎抓地力。

仰角調整器 CAMBER ADJUSTER



#6705

降低車高的車子，可藉由仰角調整螺絲調回過大的負camber，減少輪胎內側偏磨耗的狀況。仰角調整螺絲可助於避震器同時進行定位角度校正，避震器固定圓孔不必擴孔，定位更精準。經常行駛彎道的車主，可善用仰角調整螺絲稍微放大負camber，以增強過彎時穩定貼地。

結構桿 BAR AND BRACE



#8972



正為 SIENNA 3rd 量身打造的引擎室拉桿，是以強化鋁合金材質製造，其固定在引擎室兩端避震器上座頂部，可增強引擎室和車身的整體剛性，減少車體扭曲變形，也助於加速、剎車、過彎的操控表現，讓行駛更持穩。

防傾桿 SWAY BAR



前 #7842



後 #8795



HARDRACE 研製前30mm、後加裝型19mm 防傾桿，以強化車輛的平衡穩定。#8795 為可調設計(雙孔)，可依車主需求調整軟硬的設定，以強化後側操控性。防傾桿桿身以 CR-MO 鉻鉬合金鋼材，具備高剛性及高彈性的優點，透過反作用力作動，有效抑制側傾，尤其在高速轉向時，更能夠明顯感受強化防傾桿穩持車輛的牽引力與抓地力，並優化懸掛系統效能。