

LEXUS NX AZ10 '14-



適用部品總覽
ALL YOU NEED

產品類別	產品名稱	產品型號	型式	PCS/SET	產品描述
ARM 連桿/三角架	前下三角架	8853		2	硬橡膠鐵套
	後仰角調整器	7378	可調	2	一側魚眼鐵套 一側硬橡膠鐵套
	後束角調整器	8721	可調	2	硬橡膠鐵套
BAR AND BRACE 車身結構桿	引擎室拉桿	8698		3	
	前下拉桿	8699		1	
	後下側拉桿	8701		2	
	後行李箱下拉桿	8702		1	
	大燈後水平鐵架	8575		1	
BUSHING 鐵套	前下三角架鐵套	8771		4	硬橡膠鐵套
SWAY BAR 防傾桿	前	8777		3	32mm
	後	7997		3	25.4mm
	後	8665		3	25.4mm / 油電車專用
STAB. LINK 李仔串	前	8793-340	可調	2	可調範圍 323-362mm / M12



LEXUS NX AZ10 '14-

連桿/三角架 ARM

NX 的前下三角架由高強度、高剛性的強化鋼材質，搭配硬橡膠鐵套製成，並可沿用原廠球頭設計。硬橡膠鐵套硬度更勝原廠，能在車輛起步加速或煞停時，帶來更直接的力量 (而不是被過軟的橡膠所吸收，模糊了路感)。前下三角架在穩定中帶來更多侵略性，能快速調節輪胎作動，重視操控路感的車主們別錯過這項極重要部件。



#8853

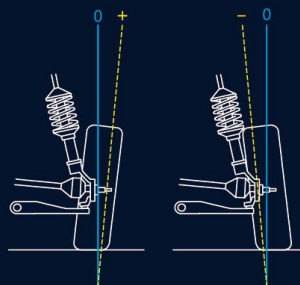


#7378

針對 NX 打造專屬後仰角調整器，調整器兩端各搭配魚眼鐵套、硬橡膠鐵套，為 NX 後側帶來更靈敏的操控，而不失原有舒適感。仰角調整器在車輛定位時，可隨車主需求，提供更合適的仰角角度，並減少吃胎。

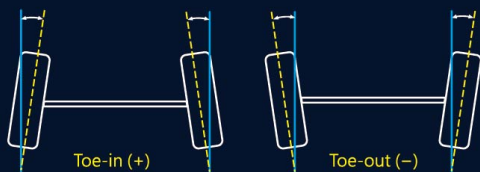
可調仰角角度
增加穩定性
減低底盤車架的扭曲

仰角 CAMBER



- 從車輛正前方觀察車輪時，以垂直面測量「車輪頂部」向外或內的傾斜度數即「仰角」，該設定攸關車輛操控。
- 車輪頂部向外傾斜而超出稱正仰角，車輪頂部向內傾斜稱負仰角，可提升過彎抓地力。
- 仰角調整器的設計，在前上三角架提供可調整的球頭調整盤組，後側仰角也有三顆調整螺帽組，另搭配如下支臂的多孔避震器鎖點，讓定位時獲得更大的仰角角度調整空間。

束角 TOE



- 俯視車體時，左右車輪與車軸間呈現的角度即「束角」，此設定將影響車身動態的反應回饋及操控的敏銳度。
- 呈現A字時稱Toe-in (+)；Toe-in 正角角度助於車身動態的循跡性，一般行駛或高速時較穩定。
- 呈現V字時稱Toe-out (-)；Toe-out 負角角度利於甩尾車或急彎賽道專用車的后輪設定，使車尾向外偏移。
- 後束角調整器也有搭配調整螺帽組，讓店家在調整時更輕易地符合車主需求，調整到完美的束角角度，有效增加車輛穩定性及減少吃胎。

NX 的後束角調整器，是結合一邊硬橡膠鐵套、一邊萬向球頭的設計，並以高剛性合金材質製成。可調設計，利於定位時提供更多、快速地調整輪胎內、外束角角度，它有效協助提升車輛在直線加速的穩定性及操控性，另外也帶來更好的耐久度與強度。



#8721

LEXUS NX AZ10 '14-

車身結構桿 BAR AND BRACE



藉由專為 NX 打造的引擎室拉桿，固定在引擎室避震器上座頂部，有效提升剛性且減少車體異音，顯著提升操控性、加速、剎車等性能。其強化鋁合金材質可抑制車體扭曲和變形幅度，提升高速行駛和過彎時的操控性，助於行駛更加持穩。

降低的車體，可藉由「頭燈調整水平架」裝置懸吊上補正幾何，讓頭燈水平調整感測器回歸原廠設定位置，而傳導正確水平位置訊息至頭燈馬達，使頭燈照射出正確角度與範圍；且頭燈水平調整感測器及頭燈馬達保持在正常作動範圍之下，不易觸底損壞。



鐵套 BUSHING



#8771

#8771前下三角架鐵套使用大小各兩顆以高硬度和防裂材質的硬橡膠所製，可直接取代舊品，也可用在原廠及HARDRACE 強化三角架上。舊鐵套或原廠過軟的鐵套材質，都會吸收部分力道、擠壓變形，#8771 則可提供扎實轉向反應和懸吊感受，帶來較硬的路感回饋，減少晃動以提升穩定度。

李仔串 STAB. LINK



#8793-340

強化李仔串的可調桿身，能符合原廠高度，也能被精確安裝於降低車高後的防傾桿配置，是低車改善操控的必備品。其兩端以高剛性球體精密組裝，搭配自潤性橡膠防塵套和支架緊密接合，提供更高品質的使用壽命。

防傾桿 SWAY BAR



#8777



#7997



#8665

HARDRACE 研製前32mm、後25.4mm 加粗設計的防傾桿，來強化車輛的平衡穩定。前側 #8777 為可調設計(雙孔)，可依車主需求調整軟硬的設定，以強化前側操控性。桿身採用 CR-MO 鉻鉬合金鋼，一體成形，具備高剛性及高彈性的優點，透過反作用力作動，有效抑制側傾，尤其在高速轉向時，更能夠明顯感受強化防傾桿穩持車輛的牽引力與抓地力，並優化懸掛系統效能。HARDRACE 另為油電車設計後側 #8665 專用款型。