

TOYOTA A90 SUPRA 特輯

HARDRACE

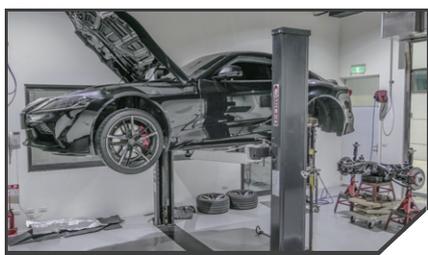


2020 TOYOTA SUPRA (A90/J29)

日德混血跑車

說到日系跑車系列，不得不提到 90 年代中，人稱東洋四大天王的 HONDA NSX、NISSAN GTR、MAZDA RX-7 以及今天的主角 TOYOTA SUPRA；經過了 17 個年頭 TOYOTA 終於發表了原廠代號為 A90 的新世代 SUPRA。

2020 TOYOTA SUPRA 為 TOYOTA GAZOO Racing 的 GR 跑車系列的首款全球車型與 BMW 共同開發，雙生車種正是 BMW 當家的敞篷跑車 Z4，然而 SUPRA 與 Z4 不管在外型與定位都截然不同，確保了這兩部極具特色的跑車都能有各自的發展。

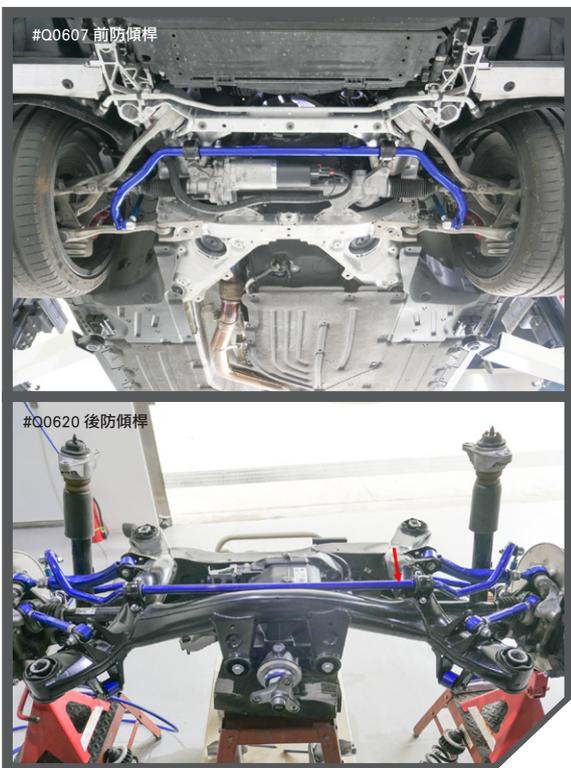


雖說 SUPRA 是 BMW 的骨子但也不完全是，在一些底盤細節中運用了全新的系統，使駕駛過程中轉向順暢，穩定的懸吊以及線性的加速，非常忠於 TOYOTA 的本質平易近人；在底盤調教中原廠搭配電子組尼避震器系統，在高低速的動態下，感受到非常扎實的路感與車體的 50：50 的配重，幾乎可以達到人車一體的姿態挑戰各種路線，但也僅限於一般道路。HARDRACE 將 SUPRA 的底盤強度提升，並且加入全方位可細部調整的優勢，讓 SUPRA 戰鬥力提升至賽車的領域。

適用部品總覽

產品類別	產品名稱	產品型號	產品描述
防傾桿 SWAY BAR	前防傾桿	Q0607	28 mm
	後防傾桿	Q0620	22 mm
李仔串 STABIL.LINK	前可調李仔串	8659-380	可調範圍：360-399 mm / 螺絲外徑：10 mm
	後可調李仔串	8659-140	可調範圍：125-164 mm / 螺絲外徑：10 mm
鐵套 BUSHING	前下前三角架鐵套	Q0706	魚眼鐵套 / 偏心鐵套 / 後傾角 +1 度
車身結構桿 BAR AND BRACE	煞車總泵頂	Q0651	只適用於左駕車
	引擎室拉桿	Q0606	
連桿 / 三角架 ARM	後束角調整桿	Q0608	魚眼鐵套
	後仰角調整桿	Q0609	魚眼鐵套
	後上側連桿	Q0610	魚眼鐵套
	後下側連桿	Q0611	魚眼鐵套

Q0607 前防傾桿、Q0620 後防傾桿



前防傾桿增加硬度提升支撐性，可讓轉向靈敏，減少轉向不足，抑制推頭。

防傾桿會影響操縱性能以及汽車的過度轉向和轉向不足。它將下部懸架連接在一起，可以使您的汽車保持左右懸吊平衡，而不會向一側傾斜。尤其是在高速轉彎時 Hardrace 擺桿可提供更好的控制。

#Q0607 前防傾桿圖



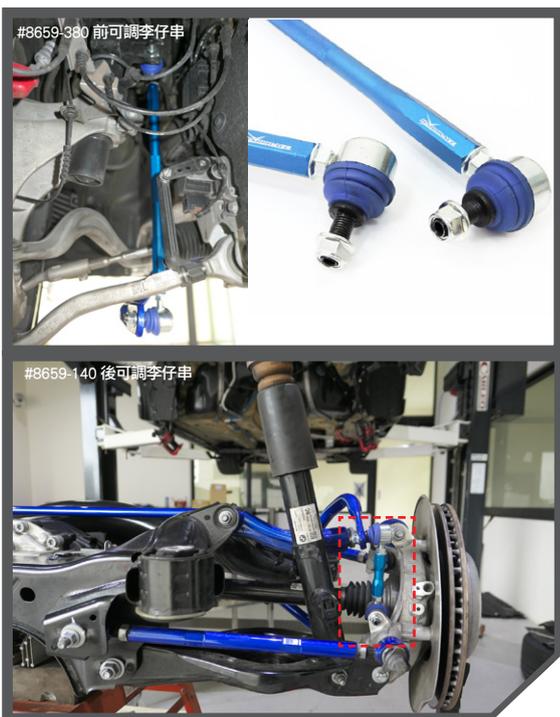
桿身直徑 28mm

#Q0620 後防傾桿圖



桿身直徑 22mm

8659-380 前可調李仔串、8659-140 後可調李仔串



可調李仔串可方便調整懸吊與防傾桿形成距離，可與改裝避震器搭配改變高低位置強化的球頭與防塵套，延長使用壽命提升耐用度，傳遞更清楚的路感回饋。

可調範圍 360-399mm / 螺牙 M10



#8659-380 前可調李仔串

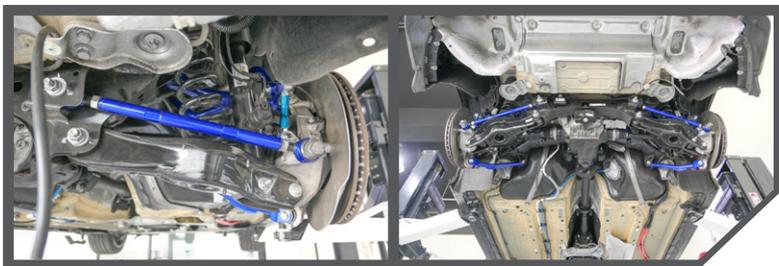
HARDRACE 可調式後李仔串可讓您微調防傾桿的位置，以實現最佳操縱。可調李仔串由高強度鋼製成，帶有緊密的球型接頭和橡膠防塵套，具有出色的強度和鋼度，可延長其使用壽命。任何降低的車輛都必須絕對。

可調範圍 125-164mm / 螺牙 M10



#8659-140 後可調李仔串

Q0608 後束角調整桿



TOE 束角調整桿，可靈活隨意調整所需角度它有助於提高直線穩定性和道路控制。

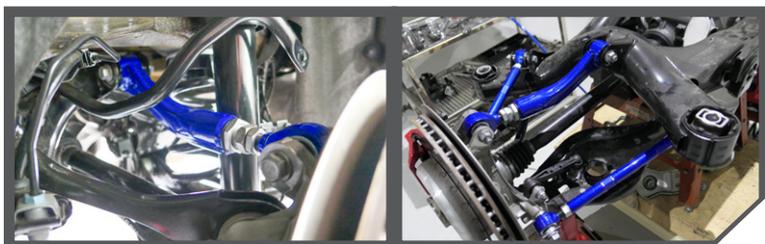
由高強度鋼合金製成的高耐用性，懸吊做動時不會讓輪軸上下跳動左右扭轉變形，提升行駛穩定性。

#Q0608 後束角調整桿圖



搭配魚眼鐵套

Q0609 後仰角調整桿

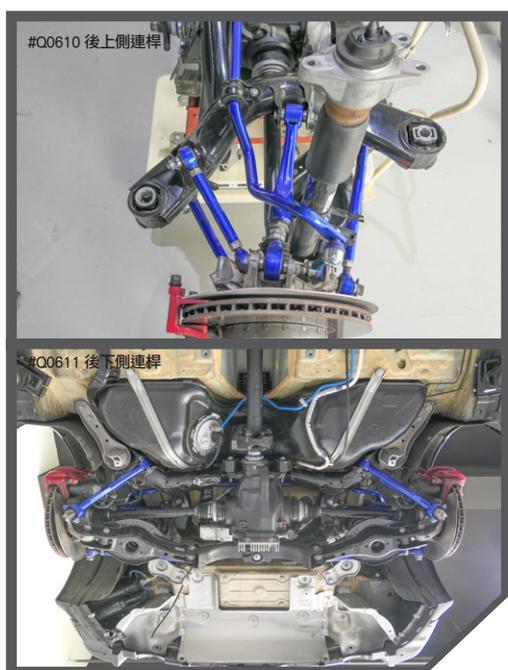


HARDRACE 仰角調整桿可因應不同路況需求如賽道、山道、街道、甩尾並可依不同 CAMBER 角度參數，讓車輪的站立角度與路面有不同的接觸面，採用魚眼鐵套，可靈活的穩定性和懸吊運作時有穩固的连接在激烈操駕時，懸吊的支撐性與耐用度可以大幅提升對於路感也明顯提升。

#Q0609 後仰角調整桿圖



Q0610 後上側連桿、Q0611 後下側連桿



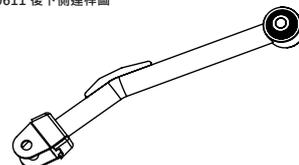
後上側連桿由鋼管製成，搭配魚眼鐵套在高速行駛或急彎時提供出色的穩定性，懸吊作動可提升剛性抑制變形及提升魚眼靈活性，並可讓懸吊避震器組尼更精準調教。

#Q0610 後上側連桿圖



後下側連桿由鋼管製成，單一連桿無可調機構，搭配魚眼鐵套，在高速行駛或急彎時提供出色的穩定性，懸吊作動可提升剛性抑制變形及提升魚眼靈活性，並可讓懸吊避震器組尼更精準調教。

#Q0611 後下側連桿圖



Q0706 前下三角架、前彎魚眼 (偏心可調)

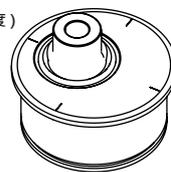


前下三角架前支斜連桿更換為偏心魚眼鐵套，可改變 CASTER 角度。CASTER 角度變更對於車輛操控有那些幫助

CASTER 角度大: 可以提升高速巡航穩定度，以及增加舒適度 (適合跑高速)。

CASTER 角度小: 可提升靈敏度，轉向變快 (適合賽道、山道)。

CASTER 角度縮小: 將偏心魚眼的位置安裝朝外 (增加長度)
CASTER 角度加大: 偏心魚眼位置朝內 (縮短長度)



#Q0706 前下三角架、前彎魚眼圖

Q0651 煞車總泵頂桿 (適用於左駕車)



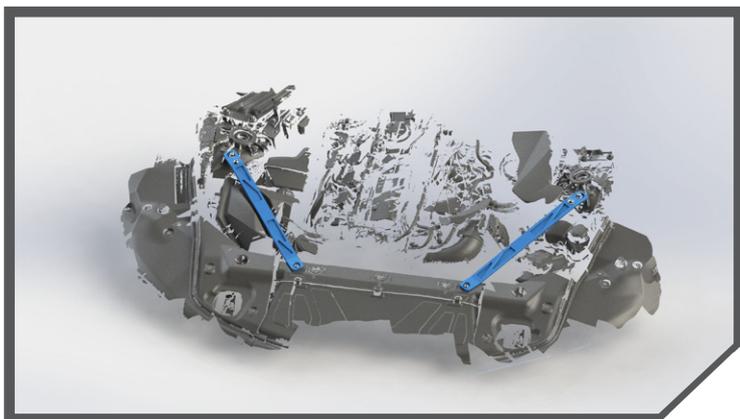
剎車總泵頂桿的功能:

踩下剎車踏桿時，剎車機構中的總泵有具煞車真空倍力器，連結煞車油壺的是一個煞車倍力器 (Brake Vacuum Booster)，不過坊間的技師都俗稱為 Air Tank，黑色圓扁形的空氣裝置，外殼金屬會因為踩剎車的推力讓剎車油壺的總泵，前後位移推動，安裝剎車總泵頂桿頂住總泵，讓本體不受推動可讓剎車的反應力提升，讓剎車力量更靈敏。

#Q0651 煞車總泵頂桿圖



Q0606 引擎室拉桿



採用分離設計，輔助避震器塔頂與車頭支撐性。