

HARDRACE

HONDA CIVIC

10th

TYPE-R

FK8

2017-2022



適用部品總覽

產品類別	產品名稱	產品型號	型式	PCS/SET	產品描述
ARM 連桿/三角架	前下避震叉支撐桿	Q0677	可調	2	可調 Caster +1~ - 0.5 度
		Q0843		2	原廠型
	後仰角調整器	8646	可調	2	魚眼鐵套
		8647-S	可調	2	硬橡膠鐵套
	後束角調整器	8648	可調	2	魚眼鐵套
		8649-S	可調	2	硬橡膠鐵套
BAR AND BRACE 車身結構桿	後下支臂	Q0957	可調	2	魚眼鐵套
	引擎室拉桿	Q0666		1	適用於左駕車
	前樑後結構鈑	Q1002		1	-
	後防結構鈑	Q1000		1	-
	後樑結構桿	Q1001		1	-
	前拖車勾轉接座	Q0722		1	對應拖車環螺牙: M18x2.5
BUSHING 鐵套	前避震器上座	Q1490		2	仰角(Camber)可調 / 魚眼軸承
	前下三角架鐵套	Q0646		2	硬橡膠鐵套
	後搖臂鐵套	Q0929		2	魚眼鐵套
		Q0234		2	硬橡膠鐵套
	後下連桿鐵套	Q0930		2	魚眼鐵套
	後下支臂鐵套	Q0931		2	硬橡膠鐵套
	後羊角鐵套-接後下支臂	Q0958		2	魚眼鐵套
	排檔線襯套	Q1027		2	實心鋁製
ENGINE MOUNT 引擎腳	右側引擎腳	Q1064		1	-
	強化引擎腳-後側	Q0676		1	鋁製桿身
	左變速箱腳	Q1060		1	-
EXTENDED WHEEL STUD 輪胎加長螺絲	加長輪圈螺絲	Q0587		20	加長 30mm
ROLL CENTER TIE ROD END RC 拉桿和尚頭	RC 拉桿和尚頭	Q0320	可調	2	魚眼型
ROLL CENTER BALL JOINT RC 和尚頭	前下加長型 RC 和尚頭	Q0954		2	加高 5mm
		Q0675		2	加高 10mm
	前下可調仰角球頭	Q0094	可調	2	可調仰角
STABILIZER LINK 李仔串	可調李仔串	8659-340	可調	2	可調範圍: 320-359 mm/ 螺絲外徑: M10
	後可調李仔串	Q1277	可調	2	可調範圍: 60-70mm
	後李仔串	8655		2	CNC鋁合金桿身 + 魚眼鐵套
SWAY BAR 防傾桿	前防傾桿	Q1225		3	30 mm
	後防傾桿	8645		3	22 mm

連桿

Civic Type-R 的避震叉支撐桿連接著前下控制臂以及避震叉，透過調整支撐桿桿身長度能改變避震叉角度，以調整車輛的後傾角(Caster)設定，追求更好的直線穩定性及操控反應。



前下避震叉支撐桿



前下避震叉支撐桿



仰角調整器能夠減少吃胎並增加輪胎的耐用度，搭配有高優質的強化鐵套，使車輛在高速的駕駛或轉彎時，提供優異的穩定度和精準的轉向回饋。



後仰角調整器



後仰角調整器



後束角調整器



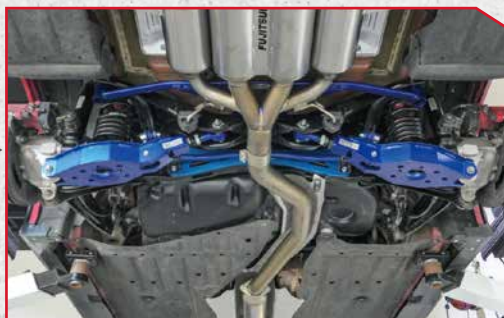
後束角調整器



後下支臂可微調後輪的仰角(Camber)設定，能協助增加過彎時輪胎的觸地面積以提升抓地力，也可用於車高降低後回復原廠設定的定位角度以減少吃胎。



後下支臂



- ◆ 可調仰角角度
- ◆ 高鋼性合金材質製成
- ◆ 搭載高品質的魚眼鐵套
- ◆ 提升車輛操控性能
- ◆ OE設計，可直上不需做額外修改

車身結構桿

引擎室拉桿，此拉桿中間桿以鋁合金打造，兼顧輕量化及強度，藉由將拉桿固定於兩端避震器的頂部，能抑制高速行駛或激烈操駕時的車體橫向變形並維持良好的懸吊作動，強化車體剛性並提升操控反應及底盤回饋。



引擎室拉桿



HARDRACE 為Civic Type-R打造了結構桿可減少高速行駛及過彎時的底盤的變形及扭曲，強化剛性以提升操控反應及底盤回饋。



前樑後結構鈑



後樑結構桿



後防結構鈑



Hardrace推出專用的前拖車勾轉接座。Civic Type-R原廠將拖車勾設置於底盤下方，除了使用上較不方便以外，當掛上拖車帶時更可能造成保桿下端的擾流板損壞。此拖車勾轉接座採用高強度的合金鋼材質打造，可對應市面上常見的M18x2.5螺牙改裝拖車環，上移至前保桿的防撞鋼樑鎖點的設計能確保良好的強度，同時兼顧造型及使用便利性，是賽道必備的改裝項目。



前拖車勾轉接座



- ◆ 高強度合金鋼材質製成
- ◆ ED電著塗裝及烤漆
提供良好的耐用度
- ◆ 改良原廠拖車勾位置使用更便利
- ◆ 對應任何M18x2.5螺牙改裝拖車環

鐵套

- ◆ 魚眼鐵套提供絕佳優異的路感回饋, 萬向精準的操控和硬派的懸吊感受。內部的鐵套是用高分子塑膠和特殊金屬合金製成, 有著高耐久性和可靠性。
- ◆ 硬橡膠鐵套是由高硬度和防裂材質的硬橡膠製成, 提供扎實的轉向反應和懸吊感受, 硬橡膠能抵抗側傾或高速轉彎, 能帶來較硬的路感回饋, 不易像原廠過軟的材質, 會吸收了部分的力道或擠壓變形。



前避震器上座



前下三角架鐵套



後搖臂鐵套



後搖臂鐵套



後下連桿鐵套



後下支臂鐵套



後羊角鐵套-接後下支臂



排檔線襯套

引擎腳 / 輪胎加長螺絲

強化引擎腳是由高硬度的橡膠製成, 強度更勝OE原廠, 能夠有效減少引擎不必要的晃動, 並提升引擎在加速度下的最大輸出。



右側引擎腳



強化引擎腳-後側



左變速箱腳



加長輪圈螺絲

RC 拉桿和尚頭 / RC 和尚頭



RC 拉桿和尚頭



前下加長型 RC 和尚頭



前下加長型 RC 和尚頭

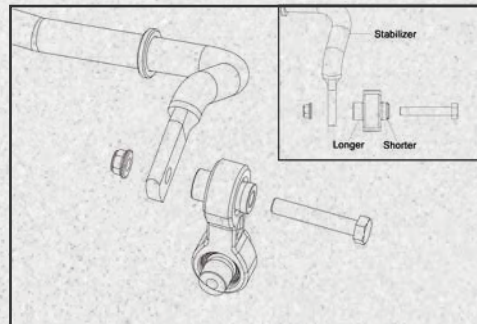


前下可調仰角球頭

李仔串

HARDRACE 強化李仔串是在兩端使用高鋼性球體精密組裝生產而成，桿身搭配自潤性的橡膠防塵套和支架緊密接合，提供更高品質和更長的使用壽命。

- ◆ 更直接的力道傳輸
- ◆ 高強度鋁合金提高耐用度
- ◆ OE設計可直接替換舊品



可調李仔串

可調範圍:
320-359 mm

後可調李仔串

可調範圍:
60-70mm

後李仔串

魚眼鐵套

防傾桿

防傾桿影響著車輛的穩定性以及轉向過度或不足的操控特性，兩端以李仔串連接左右懸吊懸掛於車輛的前後底盤，透過金屬桿身扭轉產生的反力矩抑制車身的側傾，提升車輛穩定性及操控反應，尤其是在高速行駛及轉向時更能感受到強化防傾桿所帶來的差異。



前防傾桿



後防傾桿



底盤部件圖

FRONT

Q0666 // 引擎室拉桿

Q1225 // 前防傾桿

Q1002 // 前樑後結構鈑

Q0722 // 前拖車勾轉接座

Q0676 // 強化引擎腳-後側

Q0677 // 前下避震叉支撐桿

REAR

Q1000 // 後防結構鈑

8645 // 後防傾桿

8647-S // 後仰角調整器

Q1001 // 後樑結構桿

8655 // 後李仔串

8649-S // 後束角調整器

Q0957 // 後下支臂

