

SUBARU

HARDRACE

BRZ ZC6

2012
|
2021



CHASSIS PARTS

TOYOTA

86 ZN6

SUBARU

BRZ ZC6

TOYOTA

86 ZN6

2012-2021

適用部品總覽



產品類別	產品名稱	產品型號	型式	PCS/SET	產品描述
ARM 連桿 / 三角架	前下可調三角架 + 李仔串	7778	可調	6	魚眼鐵套
		7372	可調	6	魚眼鐵套
	RC 前下三角架	8814		2	魚眼鐵套
		8812		2	硬橡膠鐵套
	前下三角架	8813		2	魚眼鐵套
		8811		2	硬橡膠鐵套
	後上仰角調整器	Q1034	可調	2	魚眼鐵套
		Q1033	可調	2	硬橡膠鐵套
	後側連桿	7593	可調	2	魚眼鐵套
		7528	可調	2	魚眼鐵套
		7891	可調	2	硬橡膠鐵套
		7373		2	魚眼鐵套
		7498		2	硬橡膠鐵套
	後束角調整器	6753	可調	2	魚眼鐵套
		7495	可調	2	硬橡膠鐵套
	後下支臂 / 仰角調整器	Q1175	可調	2	魚眼鐵套
		Q1264	可調	2	硬橡膠鐵套
		Q1268	可調	2	魚眼鐵套
		Q1269	可調	2	硬橡膠鐵套
BAR AND BRACE 車身結構桿	引擎室拉桿	Q0803		1	-
		8868		1	適用左駕車
	前下拉桿	7445		1	-
	後尾箱拉桿	7509		1	-
	後下大樑支撐桿	7467		1	-
	強化葉子板	7514		2	
	煞車總泵頂桿	Q0728		1	適用右駕車
BUSHING 鐵套	前下三角架鐵套			4	魚眼鐵套
				4	硬橡膠鐵套
		Q0627		4	硬橡膠鐵套
	前下三角架鐵套 - 大	Q0599		2	硬橡膠鐵套
		7510		2	魚眼鐵套
		6840		2	硬橡膠鐵套
	前下三角架鐵套 - 小	7511		2	魚眼鐵套
		6953		2	硬橡膠鐵套
	後上三角架鐵套	6877		4	魚眼鐵套
		7782		6	硬橡膠鐵套
	前防傾桿橡皮	7602		2	前防傾桿橡皮: 18 mm
		7603		2	前防傾桿橡皮: 25.4 mm
		7604		2	後防傾桿橡皮: 19 mm
	後防傾桿橡皮	7581		2	後防傾桿橡皮: 16 mm
		6867		2	魚眼鐵套
	後羊角鐵套			2	硬橡膠鐵套
		7605		2	魚眼鐵套
		7492		2	魚眼鐵套
	後大樑鐵套	7521		4	硬橡膠鐵套
		7565		8	-
	前強化避震器上座	6495		2	-
	後車身制震墊片	7444		8	-
	後差速器鐵套	7494		2	硬橡膠鐵套
	後差速器橡皮 - 加裝型	7522		6	-
ENGINE MOUNT 引擎腳	強化引擎腳	7440		2	-
	變速箱腳	7441		1	-
EXTENDED WHEEL STUD 輪胎加長螺絲	加長輪圈螺絲	7621		20	M12 x P1.25
REPLACEMENT PACKAGE 零件修包	和尚頭修包	RP-7372-BJ		1	適用於 #7372
		RP-6753-BJ	可調	1	適用於 #6753
	魚眼鐵套修包	RP-7495-BJ	可調	1	適用於 #7495
UPPER ANGLE TIE ROD 大角度舵桿	強化舵桿	RP-7372-PL	可調	1	適用於 #7372
		7458		2	-
ROLL CENTER TIE ROD END RC 拉桿和尚頭	拉桿和尚頭	Q1050		2	原廠型
		Q1052		2	高度 +15mm
		6761	可調	2	魚眼型
		Q0816	可調	2	魚眼型
ROLL CENTER BALL JOINT RC 和尚頭	RC 前下三角架加長和尚頭	7493		2	-
		Q0663		2	原廠型
STAB.LINK 李仔串	前強化可調李仔串	7506	可調	2	可調範圍: 203-242 mm
		Q1275	可調	2	可調整範圍: 80-93 mm
	後可調李仔串	8625	可調	2	可調整範圍: -5 mm + 15 mm
		7518	可調	3	25.4 mm
SWAY BAR 防傾桿	前可調式防傾桿	7518K	可調	5	25.4 mm
		7519	可調	3	19 mm

連桿/三角架

三角架是由高強度的合金材質，搭配優異的強化鐵套所製成，一組優異的三角架，能夠在車輛轉向或高速操駕時，快速地調節輪胎的作動，提升更佳的路感操控。

7778

前下可調三角架+李仔串



魚眼鐵套

7372

前下可調三角架+李仔串



魚眼鐵套

8814

8812

RC前下三角架



魚眼鐵套 | 硬橡膠鐵套

8811

前下三角架



硬橡膠鐵套

8813

前下三角架



魚眼鐵套



Q1033 Q1034

後上仰角調整器



魚眼鐵套 | 硬橡膠鐵套

此仰角調整器可微調後輪的仰角(Camber)設定，能協助增加過彎時輪胎的觸地面積以提升抓地力，也可用於車高降低後回復原廠設定的定位角度以減少吃胎，桿身部分採用高鋼性的合金鋼管製成，以追求更好的強度及耐久度，桿身上搭載高品質的硬橡膠鐵套，則能提供比原廠件更精準扎實的操控感受。

- 可調仰角角度，滿足不同的車輛設定需求
- 提升車輛操控性能
- 高鋼性合金鋼管製成
- OE設計，可直上不需做額外修改
- 搭載高品質的鐵套

後側連桿是由高鋼性合金材質製成，在高速操駕時或過彎時，提供絕佳的穩定性。

- 由最高品質的優異合金製成
- 裝配有高品質的強化鐵套
- 更佳的強度及耐用度
- OE設計，可直上
- ED塗裝製程提供更好的耐用度

7373

7498

後側連桿



魚眼鐵套 | 硬橡膠鐵套



連桿/三角架

後側連桿是由高鋼性合金材質製成，在高速操駕時或過彎時，提供絕佳的穩定性，由最高品質的優異合金製成，裝配有高品質的強化鐵套，更佳強度及耐用度。

7593 7891

後側可調連桿



魚眼鐵套 | 硬橡膠鐵套

7528

後側可調連桿



魚眼鐵套



束角調整器能夠提供更方便快捷的調整輪胎的內/外束角。它有效協助提升賽道直線的穩定性及操控性。束角調整器是由高鋼性的合金材質所製成，提供更好的耐久度跟強度，甚至減輕了原有的重量。

6753

後束角調整器



魚眼鐵套

7495

後束角調整器



硬橡膠鐵套



此仰角調整器可微調後輪的仰角(Camber)設定，能協助增加過彎時輪胎的觸地面積以提升抓地力，也可用於車高降低後回復原廠設定的定位角度以減少吃胎，桿身部分採用高鋼性的合金材質製成，以追求更好的強度及耐久度，桿身上搭載高品質的魚眼鐵套，則能提供比原廠件更精準扎實的操控感受。

Q1175 Q1264

後下支臂 / 仰角調整器



魚眼鐵套 | 硬橡膠鐵套

Q1268 Q1269

後下支臂 / 仰角調整器



魚眼鐵套 | 硬橡膠鐵套



車身結構桿

後差速器支撐桿是由高強度合金鋼製成，提供絕佳耐用性，並保有輕量化，通過螺栓連接在差速器後側，有效消除了後差速器的晃動，它能让加速度時產生的力量更直接的傳輸到車輪。

- 在OEM 螺栓孔方便快捷的安裝
- 配備HARDRACE強化鐵套
- 卓越的強度和耐久性

7433

後差速器支撐桿



引擎室拉桿以鋁合金打造，兼顧輕量化及強度，藉由將拉桿固定於兩端避震塔的頂部，能抑制高速行駛或激烈操駕時的車體橫向變形並維持良好的懸吊作動，強化車體剛性並提升操控反應及底盤回饋。

7445

前下拉桿

**8868 Q0803**

引擎室拉桿



後尾箱拉桿是設計用來提升剛性並減少車身的扭曲，尤其是在高速駕駛和轉彎時更明顯，這也是為何後尾箱拉桿能夠有效帶來最大的強化幅度，同時可以感受到車輛絕佳的操控性和敏銳的反饋。

7509

後尾箱拉桿



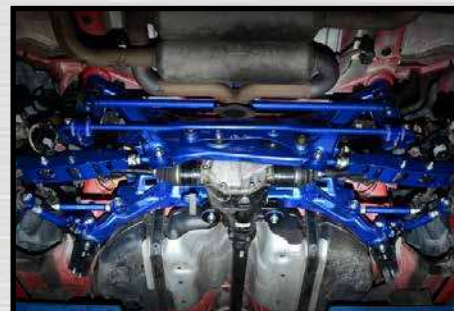
車身結構桿

後下大樑支撐桿由高鋼性合金材質製成，在高速操駕時或過彎時，提供絕佳的穩定性。

- 由最高品質的優異合金製成
- 更佳的強度及耐用度
- ED塗裝製程提供更好的耐用度

7467

後下大樑支撐桿



強化葉子板是設計用來強化底盤並減少車身的扭曲，他們能有效地增強車身的剛性，尤其是在高速駕駛和轉彎時更明顯，這也是為何 HARDRACE 強化葉子板能夠有效帶來最大的底盤強化幅度，同時可以感受到車輛絕佳的操控性和敏銳的反饋。

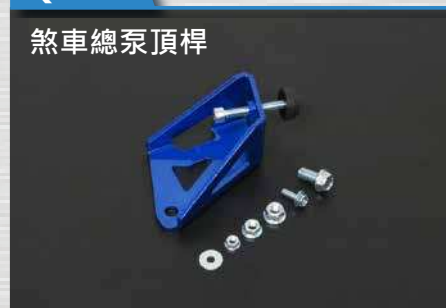
7514

強化葉子板



Q0728

煞車總泵頂桿



鐵套

■ 魚眼鐵套-提供絕佳優異的路感回饋，萬向精準的操控和硬派的懸吊感受，內部的鐵套是用高分子塑膠和特殊金屬合金製成，有著高耐久性和可靠性。

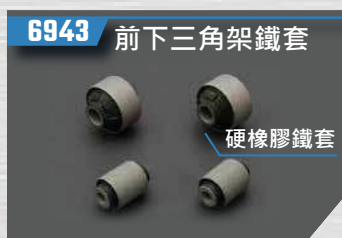
■ 硬橡膠鐵套-是由高硬度和防裂材質的硬橡膠製成，提供扎實的轉向反應和懸吊感受，硬橡膠能抵抗側傾或高速轉彎，能帶來較硬的路感回饋，不易像原廠過軟的材質，會吸收了部分的力道或擠壓變形。

6866 前下三角架鐵套



魚眼鐵套

6943 前下三角架鐵套



硬橡膠鐵套

Q0627 前下三角架鐵套



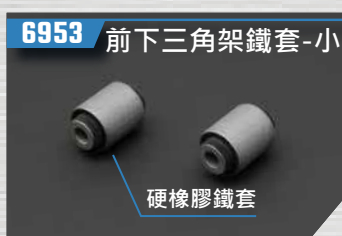
硬橡膠鐵套

7511 前下三角架鐵套-小



魚眼鐵套

6953 前下三角架鐵套-小



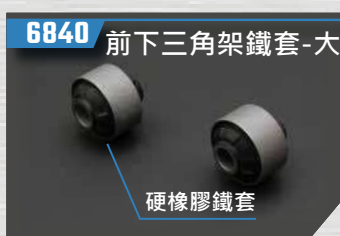
硬橡膠鐵套

7510 前下三角架鐵套-大



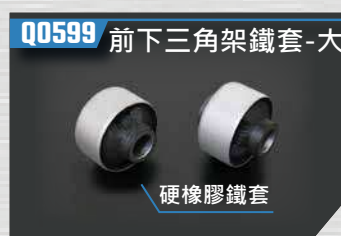
魚眼鐵套

6840 前下三角架鐵套-大



硬橡膠鐵套

Q0599 前下三角架鐵套-大



硬橡膠鐵套

鐵套

6877 後上三角架鐵套



7782 後上三角架鐵套



6867 後羊角鐵套



7605 後羊角鐵套



7492 後羊角鐵套



7602 前防傾桿橡皮



7581 後防傾桿橡皮



7603 前防傾桿橡皮



7604 後防傾桿橡皮



7521 後大樑鐵套



7565 後大樑鐵套



6495 前強化避震器上座



7444 後車身制震墊片



7494 後差速器鐵套



7522 後差速器橡皮-加裝型



引擎腳

強化引擎腳是由高硬度的橡膠製成，強度更勝OE原廠，能夠有效減少引擎不必要的晃動，並提升引擎在加速度下的最大輸出，提供引擎傳動與車架更直接地連結傳遞。

7440

強化引擎腳



7441

變速箱腳



- 增加引擎腳使用壽命
- 幫助引擎傳動力量有效傳遞至輪胎
- 在轉彎和加速時增加穩定性
- OE設計可直接替換舊品

輪胎加長螺絲 / 大角度舵桿

輪胎加長輪圈螺絲，高品質的熱處理SAE 4140 合金鋼材，卓越的強度表現，消除輪圈/輪胎的磨損，更完美的海拉風設定 & 提升操控性能，方便安裝更大的輪圈及輪胎，免修改直接安裝。

7621

加長輪圈螺絲



7458

強化舵桿



零件修包

RP-7372-BJ

和尚頭修包



RP-6753-BJ RP-7495-BJ

和尚頭修包



RP-7372-PL

魚眼鐵套修包



RC 拉桿和尚頭

拉桿和尚頭是由高品質的鍛造合金鋼桿身及經熱處理的鉻鉬合金鋼球心製成，能夠承受大量的負載並擁有最大的精確度，有助於保持車輛的前輪穩定，它們類似球座的機制，允許車輪上下和側邊移動使車輛在不同類型的路面能有效作動，如凸塊，坑洞等等。

Q1050

拉桿和尚頭



Q1052

RC拉桿和尚頭



6761

Q0816

RC拉桿和尚頭



RC 和尚頭

強化 RC 和尚頭, 矯正降低車高後的車身幾何重心, 使三角架/控制臂能夠回到它原本的高度位置, 不論在高速行駛或轉彎時, 能增加轉向反應和穩定度。

- 減少車身的不規則側傾
- 增加轉向時輪胎靈敏反應
- 提升行駛時輪胎的接地面積
- 提高車身轉向能力

Q0663

前下三角架球頭



7493

RC 前下三角架加長和尚頭



防傾桿

防傾桿影響著車輛操控，避免轉向的過度或不足，防傾桿是透過李仔串懸掛在車輛的前後底盤，透過金屬的高剛性高彈性的反作用力作動，能夠讓車輛保持平衡而不是傾倒於一邊，強化防傾桿能夠提供車主最佳的操控性，尤其是在高速的轉向時更能感受到防傾桿所帶來的優異性。

7518

前可調式防傾桿



7518K

前可調式防傾桿



- OE設計可直接替換舊品
- 桿身中空設計
- 冷鍛熱處理製程, 可調設計 (2孔)
- 修正轉向的過度與不足
- 增加更多的抓地力和更好的操控性
- 增加高速過彎時的穩定度



7519

後可調式防傾桿



李仔串

強化可調李仔串，桿身為可調的設計，提供長度的調整，使正確地安裝在降低車高後的防傾桿配置，是改善低車操控的必備物品，兩端使用高剛性球體精密組裝生產而成，並搭配自潤性的橡膠防塵套和支架緊密接合，提供更高品質和更長的使用壽命。

7506

前強化可調李仔串



Q1275

後可調李仔串



8625

後可調李仔串



底盤部件圖

FRONT

7445 // 前下拉桿

7778 // 前下可調三角架
+ 李仔串

7518 // 前可調式防傾桿

Q0803 // 引擎室拉桿

8868 // 煞車總泵頂桿

REAR

7891 // 後側可調連桿

Q1034 // 後上仰角調整器

7433 // 後差速器支撐桿

7467 // 後下大樑支撐桿

6753 // 後束角調整器

7509 // 後尾箱拉桿

Q1175 // 後下支臂/
仰角調整器

7519 // 後可調式防傾桿